

Resumé af formandens beretning til Danske Fiskeres Forsikrings generalforsamling den 22. april 2017.

Gennem året 2016 har der været ført mange og intense forhandlinger med bestyrelsen og direktionen i Dansk Fartøjsforsikring for at se, om det ikke er muligt at slå selskaberne sammen. Begge selskaber arbejder for de danske erhvervsfiskere, så det er oplagt at lægge kræfterne sammen og dermed sammen være stærkere overfor vore konkurrenter. En sammenlægning skal selvfølgelig være til gavn for begge selskabers medlemmer og fremtidige erhvervsfiskere. At finde en form hvorpå Danske Fiskeres Forsikring og Dansk Fartøjsforsikring kan fusioneres med alene et fortsættende gensidigt forsikringselskab, har krævet mange overvejelser samt juridisk bistand, da Dansk Fartøjsforsikring A/S har en noget speciel selskabskonstruktion. Det ser nu ud til, at det er lykkedes at finde en model, som dels er vedtaget på en generalforsamling i Dansk Fartøjsforsikring den 17. marts 2017 og nu forhåbentlig vedtages her i dag.

Selskabet er ved at lægge sidste hånd på de nye forsikringsbetingelser for fartøjer, som bygge på Nordisk Søforsikringsplan. Det vil herefter være muligt at tilbyde vore medlemmer en individuel fartøjsforsikring efter de nye forsikringsbetingelser.

Da Danske Fiskeres Forsikring selv tegner både arbejdsskade-, ulykkes- samt skibsforsikring, har vore medlemmer den størst mulige medbestemmelsesret, og ved et eventuelt overskud, skal dette ikke deles med en mægler eller et reassuranceselskab. Overskuddet kan udbetales direkte til medlemmerne i form af lavere præmie eller bonus. Med det nye produkt er det fortsat Danske Fiskeres Forsikrings målsætning, at så meget som muligt af hovedforsikringsforretningen, skal tegnes i medlemmernes eget selskab.

I 2016 har selskabet arbejdet videre med implementeringen af et nyt IT system, som blev sat i værk i 2015, og systemet er her i begyndelsen af 2017 nu ved at være fuldt implementeret. Det nye system samkører de to tidligere IT systemer, der var en følge af fusionen med De Sydlige Farvande, og som nu vil være med til at give den ønskede synergieffekt.

Finanstilsynet var sidst på inspektion i selskabet i 2012 så nu er tiden kommet til et nyt ordinært besøg, og de vil komme til maj.

På arbejdsskade har bestyrelsen vedtaget, at holde grundpræmien for 2017 på samme niveau som i 2016, selvom den generelle indeksregulering for arbejdsskade fra 2016 til 2017 er på 4,18%, hvoraf løndelen er 1,8%.

Danske Fiskeres Forsikring fik i 2016 et pænt resultat med et overskud på 5,1 mio. kr. før skat. I forhold til 2015, hvor overskuddet var på 4,2 mio. kr., er det en stigning, hvilket til trods for den finansielle krise kan tilskrives et positivt og pænt forsikringsteknisk resultat. Grunden hertil skyldes primært et fald i erstatningsudgifterne for egen regning.

I årets løb er der ikke omkommet nogle fiskere tilknyttet vores selskab.

Den 1. januar 2016 trådte den længe ventede nye bekendtgørelse om ledelse og styring af forsikringsselskaber m.v. i kraft. De essentielle ændringer, såsom skærpet risikostyringsfunktion, compliancefunktion, aktuarfunktion samt intern auditfunktion, vedrører alene gruppe 1 selskaber, hvor Danske Fiskeres Forsikring er et gruppe 2 selskab.

Folketinget vedtog en ny revisionslov den 19. maj 2016. Loven trådte som hovedregel i kraft den 17. juni 2016 men visse bestemmelser dog først den 1. januar 2017 eller ved første ordinære generalforsamling i 2017. Efter lovens §31, stk. 1, skal alle forsikringsselskaber nu etablere et revisionsudvalg. Af væsentlige øvrige ændringer i den nye revisionslov kan bl.a. nævnes specifikke regler om valg af revisionsfirma, tvungen rotation af revisionsfirma, uafhængighedsregler, revisionspåtegning, udvidet revisionsprotokol samt en whistleblower ordning.

Endelig kom der en ny bekendtgørelse om opgørelse af basiskapital for gruppe 2-forsikringsselskaber, der træder i kraft den 1. januar 2017.

Inden 3. juli 2017 skal bestyrelsen indsende en redegørelse til Finanstilsynet der indeholder bestyrelsens stillingtagen til teknologi og nye forretningsmodeller. Den teknologiske udvikling spiller allerede nu en vigtig rolle for forsikringsselskaberne og påvirker dermed Deres nuværende forretningsmodel og konkurrencesituation.

Fusionen med De Sydlige Farvande har vist, at det har en økonomisk fordel, hvorfor der derfor også ses frem til det der skal vedtages i dag en kommende fusion mellem Danske Fiskeres Forsikring og Dansk Fartøjsforsikring. Sammenlægninger af de gensidige fiskejede selskaber viser, at det er med til at styrke fiskernes egne forsikringsselskaber, og dermed på sigt blive til stor gavn for de danske erhvervsfiskere.

Afslutningsvis vil jeg takke bestyrelsen for et godt og frugtbart samarbejde, og vil samtidig gerne sige tak for et fint samarbejde med personalet samt direktionen. Vi skal fremover fortsat træffe væsentlige beslutninger omkring fusioner/samarbejde og nye produkter, der vil få store konsekvenser for selskabets fremtid. Jeg ser frem til disse konstruktive drøftelser, der gerne skulle munde ud i langsigtede løsninger, som vi i fælles enighed kan komme frem til, til gavn for vore fiskere.